

Pôle de Compétitivité Lyon Urban Truck & Bus Vision 2015

Mardi 15 février 2005

DOSSIER DE PRESSE

CONTACT PRESSE - Valérie CHARRIERE-VILLIEN - Tél. 04 72 40 58 37 - charriere@lyon.cci.fr



Pôle de compétitivité

LYON URBAN TRUCK & BUS VISION 2015

Le gouvernement a lancé en décembre 2004 un appel à projets pour faire émerger en France des pôles de compétitivité afin de renforcer la performance des entreprises, dynamiser l'innovation et donner une visibilité internationale au projet. Ces pôles doivent correspondre à un ancrage local fort, une masse critique importante et des projets d'innovation ambitieux. C'est le cas du projet **Pôle de Compétitivité « Lyon Urban Truck & Bus vision 2015 »**.

Un poids économique et une histoire

Lyon est le berceau de l'industrie du véhicule industriel français, la première implantation de l'usine Berliet date de 1896. On a longtemps parlé (au début de XXe siècle) d'une école lyonnaise de construction automobile. Aujourd'hui **Renault Trucks**, **Irisbus** et l'ensemble des industriels fabricants d'équipements, de sous-ensembles et de pièces, soutenus par un secteur de la recherche dynamique, en sont les dignes successeurs.

En région Rhône-Alpes, l'industrie automobile implique plus de **920 entreprises**, elles emploient plus de **100 000 salariés** et réalisent un chiffre d'affaires supérieur à **21 milliards d'euros**. Environ 50% se trouvent en région urbaine de Lyon.

Des partenaires locaux impliqués sur le totalité de la filière

Lancée en décembre 2004, par le Grand Lyon et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon avec le soutien du cabinet Algoé, la démarche Pôle de Compétitivité « Lyon Truck & Bus Vision 2015 » s'inscrit en cohérence avec l'initiative « Automotive Cluster » du Conseil Régional.

Portée par les constructeurs et leaders naturels Renault Trucks et Irisbus, cette initiative a entraîné l'adhésion rapide et **l'implication de toute la filière industrielle et les services associés jusqu'aux utilisateurs finaux, ainsi que les laboratoires et centres de recherche**. La présence en région de cette recherche contribue largement à positionner ce pôle à un niveau d'excellence mondiale.

Des projets ambitieux

A ce jour plus de **50 projets R & D**, valorisés à plus de **150 millions d'euros** issus des industriels, de prestataires ou des laboratoires ont émergé. Ils prouvent ainsi la capacité d'anticipation et **le potentiel pour développer à Lyon les solutions de transports urbains de demain.**

Ces projets s'articulent autour de 4 axes :

- ▶▶ Motorisation et chaîne cinématique
- ▶▶ Sécurité – Environnement
- ▶▶ Architecture et confort
- ▶▶ Systèmes de transport et communication des véhicules avec leur environnement.

Une gouvernance représentative

Le projet prévoit une gouvernance impliquant largement tous les acteurs concernés :

- ▶▶ **les industriels** : Renault Trucks, Irisbus, Institut Français du Pétrole, Plastic Omnium...
- ▶▶ **les utilisateurs** : le Sytral, Kéolis, des logisticiens
- ▶▶ **les scientifiques** : INRETS, INSA, Ecole Centrale, ENS, ECAM
- ▶▶ **les Institutionnels** : Le Grand Lyon, la CCI de Lyon, Etat, Région

« **Lyon Urban Truck & Bus vision 2015** » : une appellation qui traduit la vision internationale du projet, indispensable à sa crédibilité.